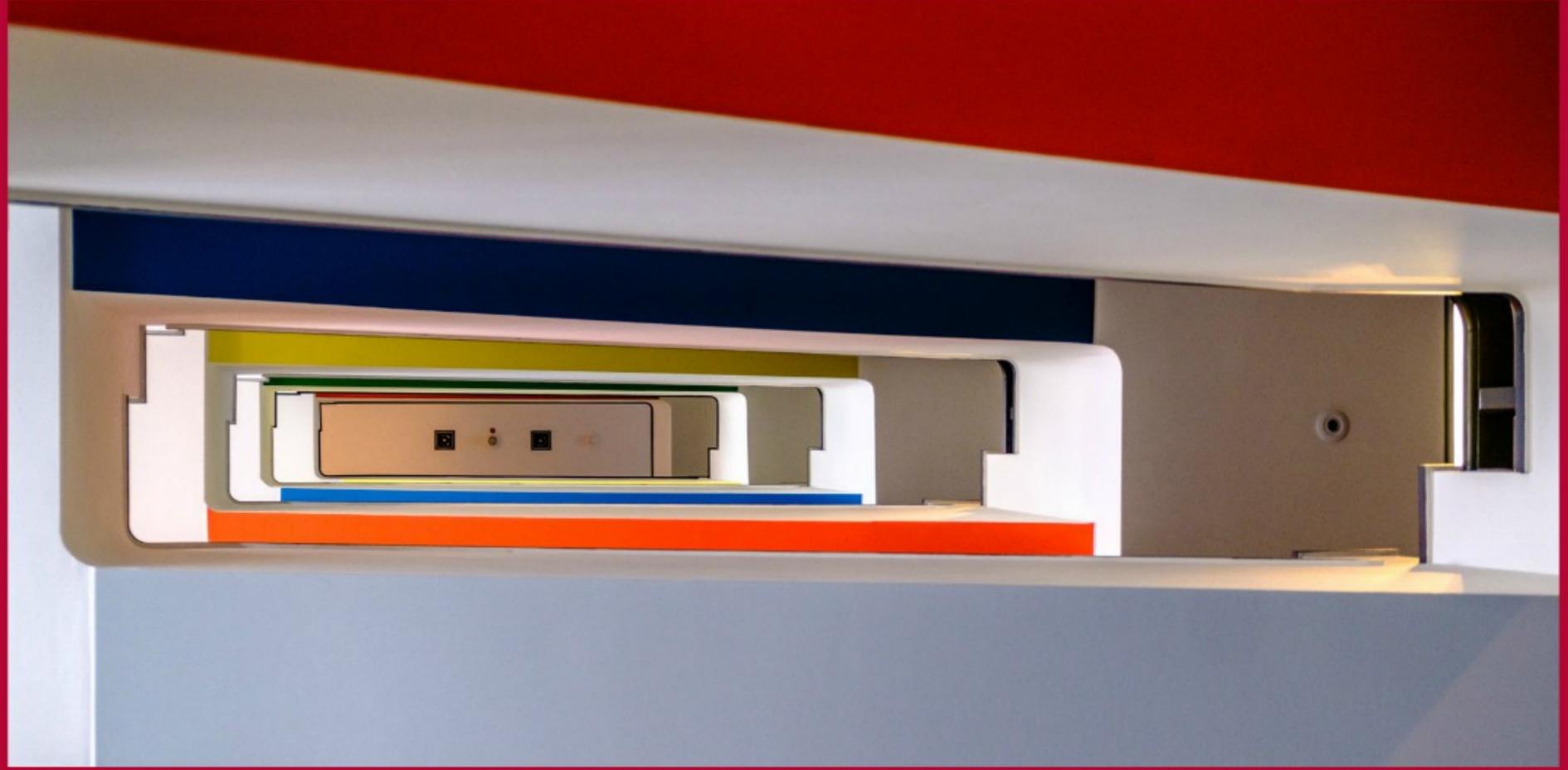


Mit der Kulturlinie 107 durch ...



... Gelsenkirchen



## Kulturlinie 107 - Beiname einer Tram-Linie

Wer mit der Straßenbahn von Essen zum Gelsenkirchener Hauptbahnhof will, der nimmt die Linie 107, die die Bahnhöfe der beiden Ruhrstädte verbindet. Vom Hauptbahnhof Essen fährt sie weiter nach Essen Bredeney.

Da in dieser Strecke viele interessante Kulturstätten liegen, wurde 2005 im Rahmen der Bewerbung Essens und des Ruhrgebiets zur Kulturhauptstadt 2010 das Konzept der Kulturlinie ins Leben gerufen.

In diesem kleinen Fotobuch beschränke ich mich auf den Gelsenkirchener Streckenabschnitt, der zwischen den Haltestellen Triple-Z (Essen) und Trabrennbahn (Gelsenkirchen) beginnt und nach 10 Stationen sein Ziel erreicht. Sie verschwindet dabei zwischen den Haltestellen "Musikforum" und "Heinrich-König-Platz" im Untergrund.

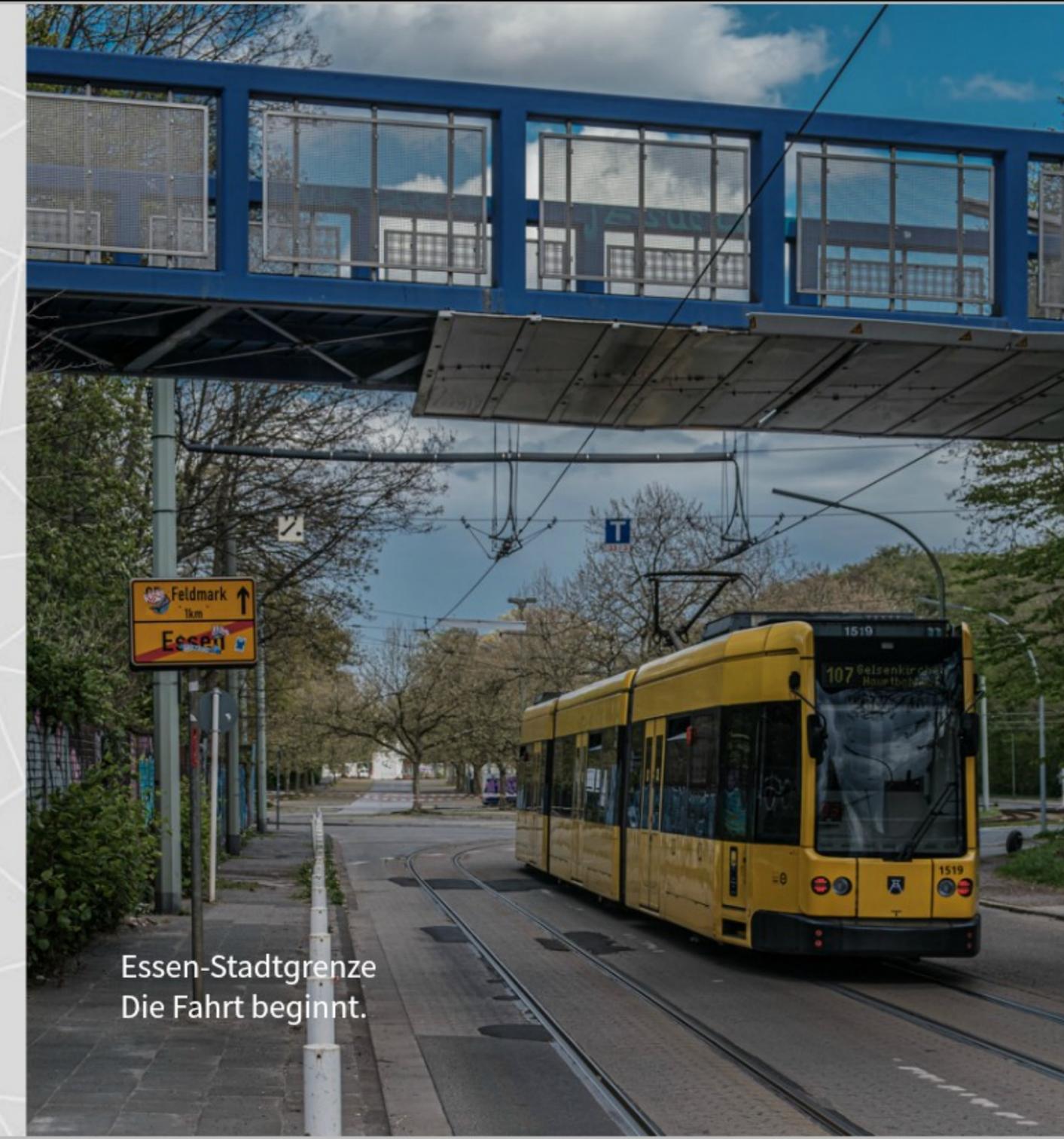
Die folgenden Fotos stellen eine Mischung von Bildern der Haltestellen und deren Umfeld dar - und zwar paarweise. Der Band schließt mit einem "Beifang" ab - Bilder, die ich für wichtig halte, die aber das Zweierkonzept sprengen würden.

Ich wünsche viel Spaß.  
Klaus Fritsche, im Mai 2021

PS: Auf der letzten Seite finden Sie noch Informationen zur Entstehung dieses Buches.

## Die Strecke

1. Trabrennbahn
2. Revierpark Nienhausen
3. Fürstinnenstraße
4. Hans-Böckler-Allee
5. Holbeinstraße
6. Feldmarkstraße
7. Overwegstraße
8. Musiktheater
9. Heinrich-König-Platz
10. Hauptbahnhof



Essen-Stadtgrenze  
Die Fahrt beginnt.



Blick Richtung  
Gelsenkirchen von der  
Brücke der Nordstertrasse,  
die den Nordsternpark in  
Gelsenkirchen mit der Zeche  
Zollverein verbindet.  
Im Hintergrund der  
Parkplatz der Trabrennbahn.





Trabrennbahn  
Auf zur Wettannahme



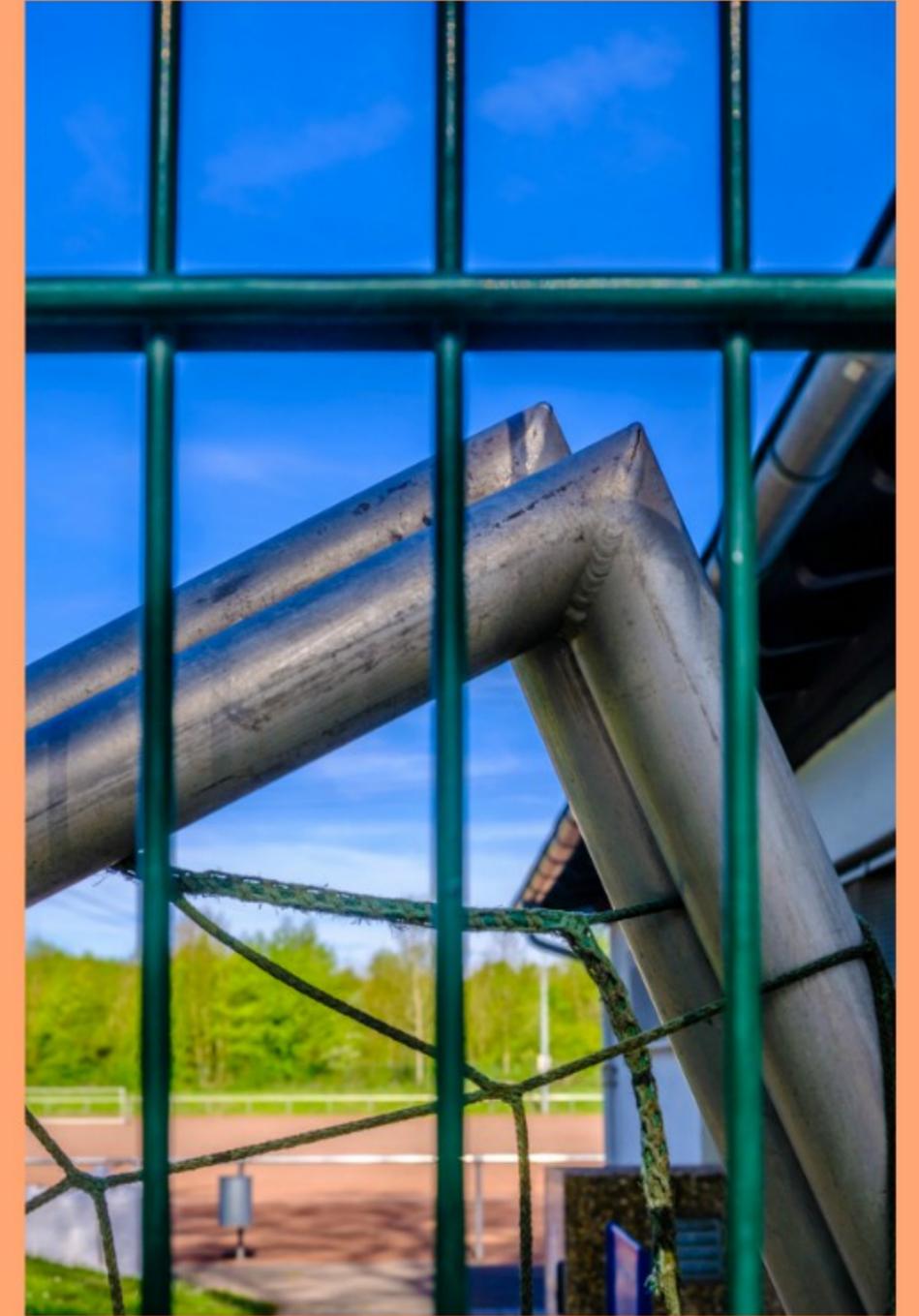


Ein kleiner See im Nienhauser Park



Fürstinnenstraße und ...

... die wegen Corona geschlossene  
Sportanlage Fürstinnenstraße





Hans-Böckler-Allee ...

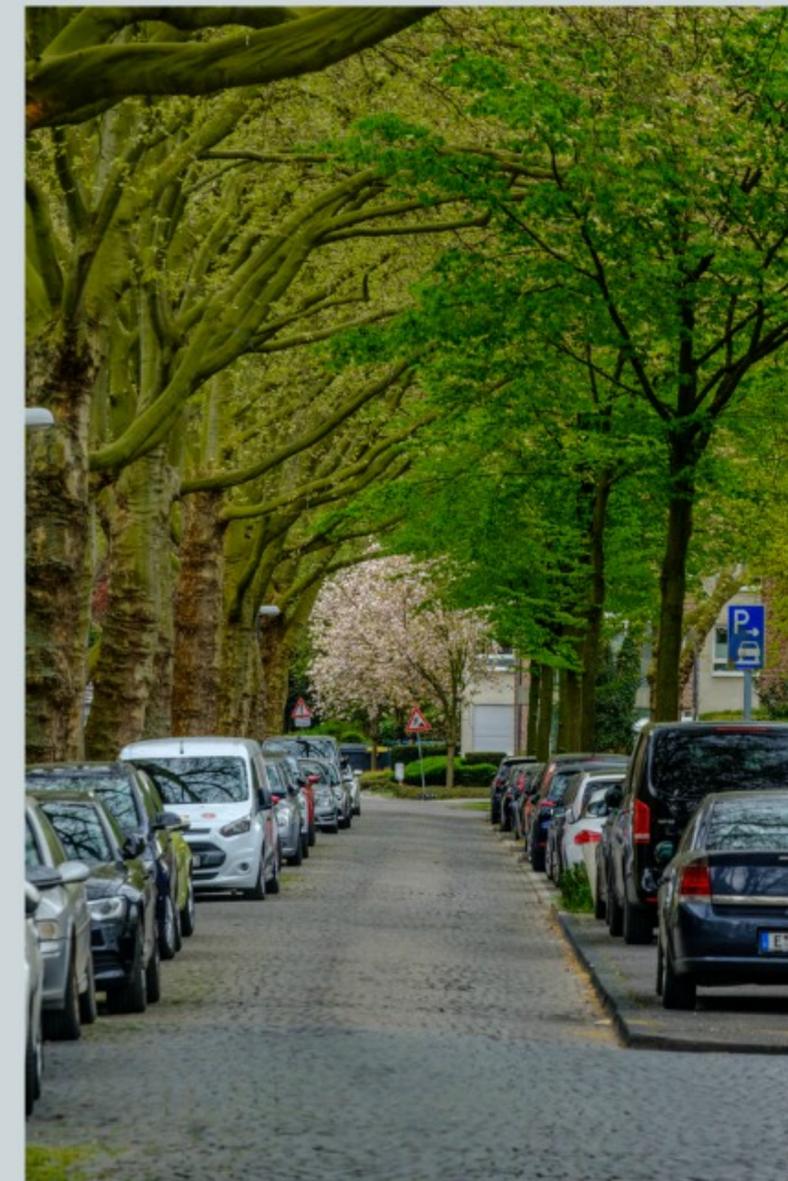


... und die Corona-Ampel



107 im Doppel. Das Grafitti verweist noch auf die Endstation "Bredney"

Blick in die Holbeinstraße



Heute ist es die exklusive Evenlocation [stadt.bau.raum](http://stadt.bau.raum)



Haltestelle Feldmarkstraße  
(im Hintergrund der Förderer der ehemaligen Schachtanlage Oberschuir, Teil des Bergwerkes Consolidation.)





Haltestelle Overwegstraße



Spieglein, Spieglein ...

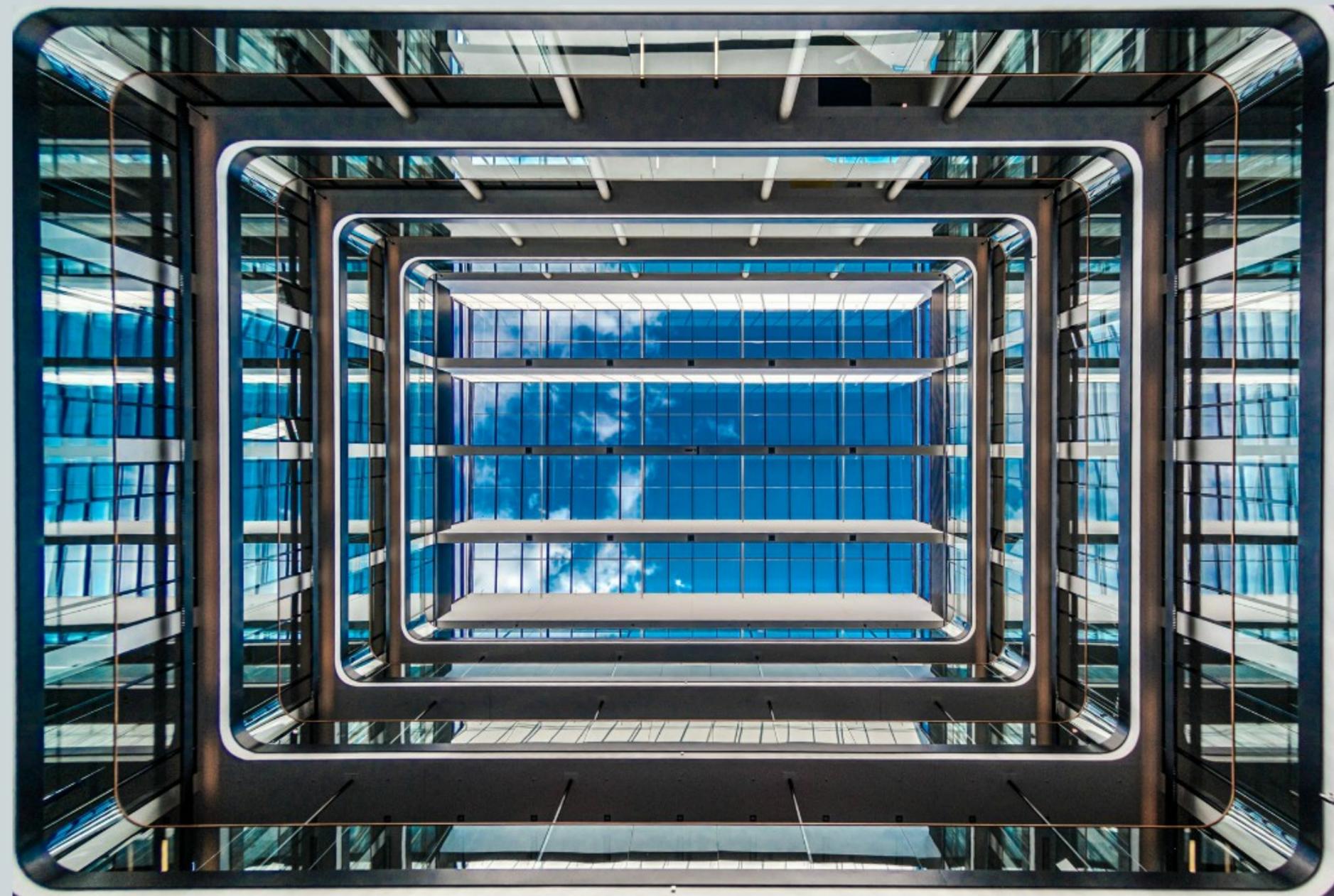


Die Kurve zum Musiktheater

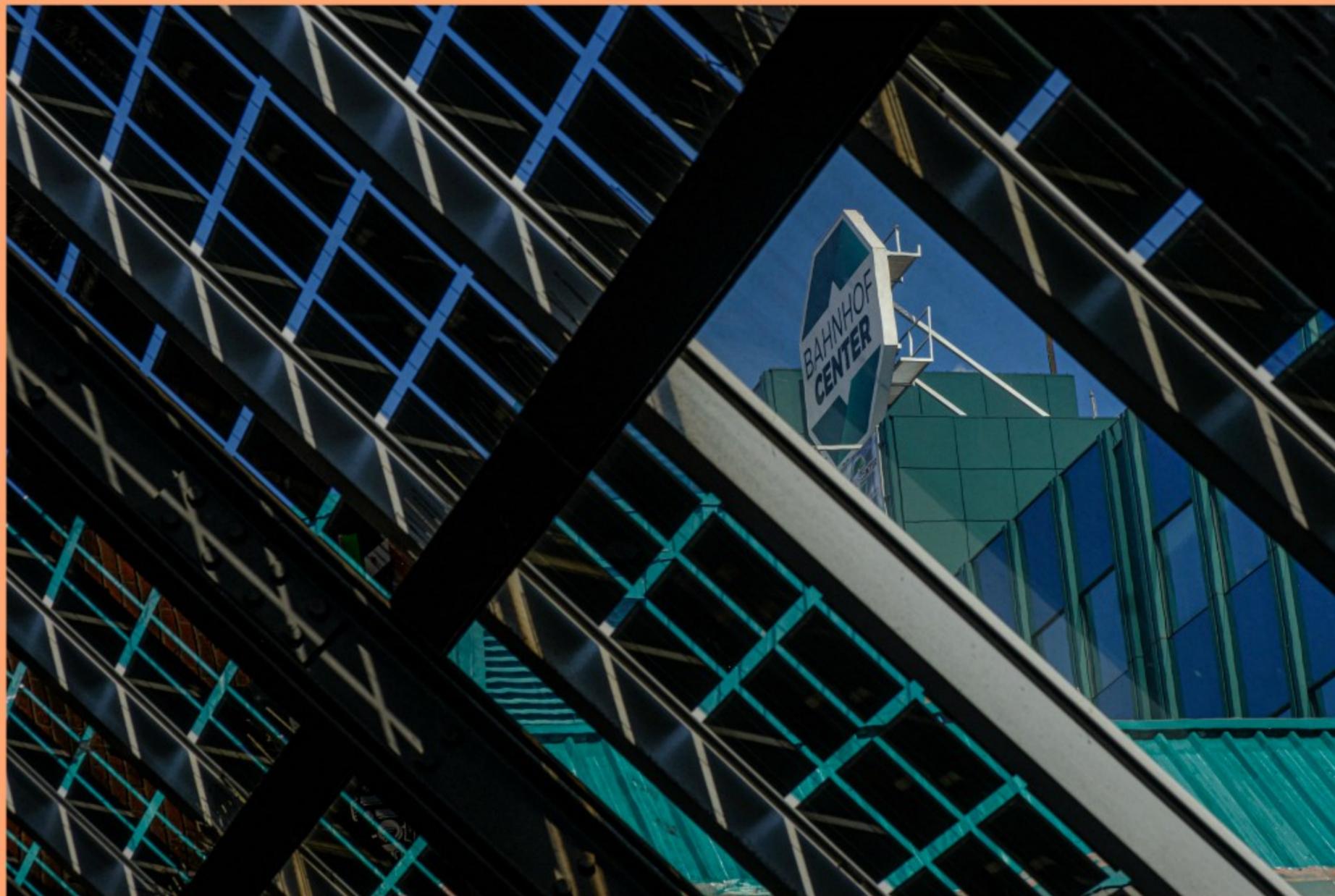




Ab in den Tunnel zum Heinrich-König-Platz



Das Hans-Sachs-Haus habe ich einfach mal dieser Haltestelle zugeordnet -:).



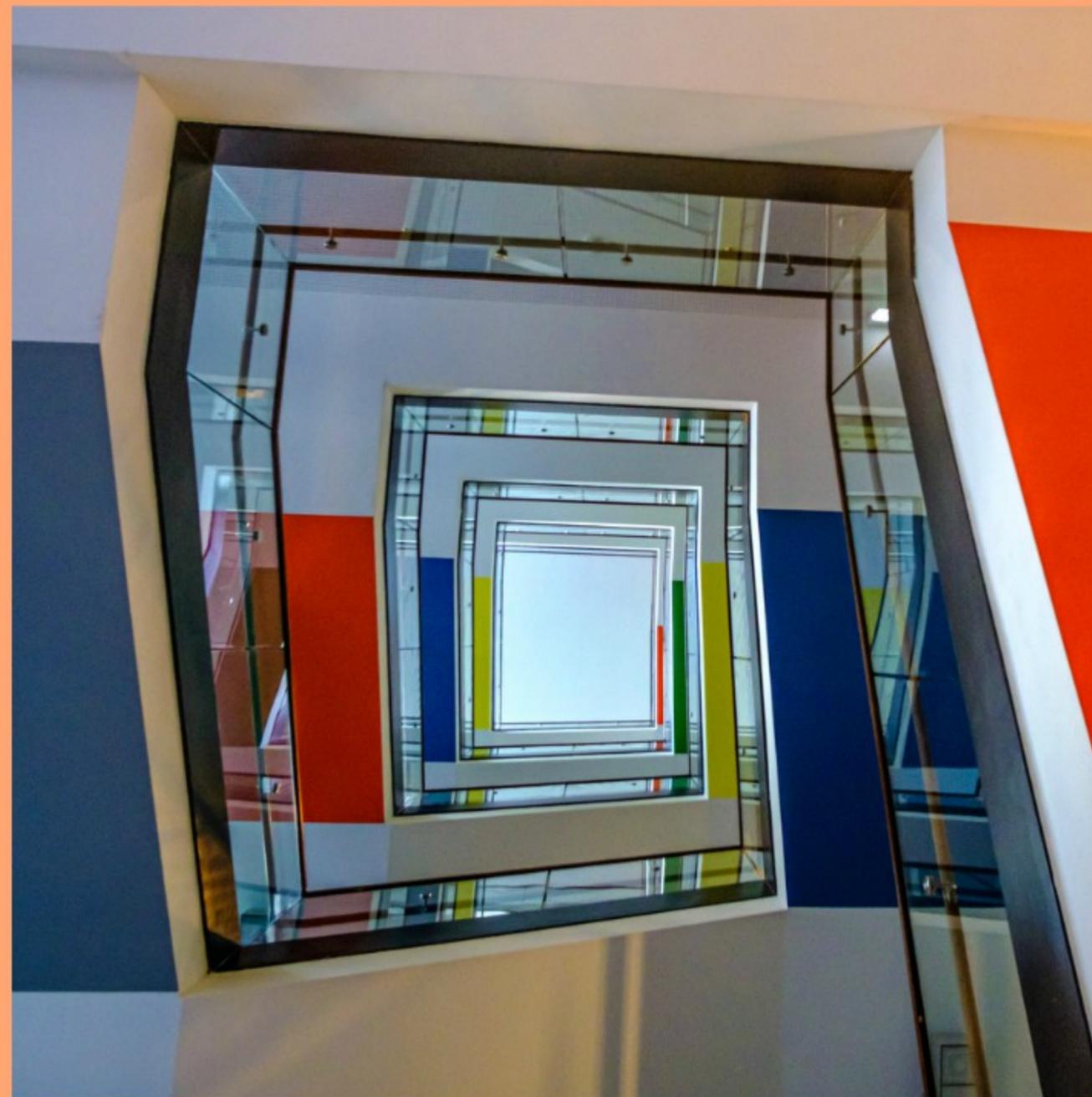
**Gelsenkirchen HBF**  
Beginn  
und  
Ende  
Kulturlinie 107



## Beifang



"Als Beifang werden in der Fischerei diejenigen ... Meerestiere bezeichnet, die zwar ... gefangen werden, nicht aber das eigentliche Fangziel des Fischers sind." (Wikipedia)



## Zur Entstehung dieser Arbeit

Es begann mit dem Thema Gelsenkirchen im Rahmen des 8-Städte-Projektes der Fotogruppe "Umtrieb".

Mir kam der Gedanke, anstelle der üblichen Hotspots Motive entlang der Kulturlinie 107 zu suchen. Es sollte nicht bei einem Mal bleiben, dass ich auf den acht Kilometern zum Hauptbahnhof Gelsenkirchen unterwegs war. Und auf einem dieser Walks kam mir die Frage: warum, wenn es um die Kulturlinie 107 geht, nicht die Straßenbahnen mit aufs Bild nehmen.

So geschah es dann. Und es war nicht immer einfach, denn die Bahnen der Linie 107 fahren nur alle 20 Minuten und am Wochenende sogar nur alle halbe Stunde (von den häufigen Verspätungen mal abgesehen). Der Autoverkehr wurde auch oft als störend empfunden. Für die Präsentation entschied ich mich dann, zu jedem Spot ein Bilderpaar zu zeigen.

Noch einmal viel Spaß. Und Verbesserungsvorschläge sind willkommen.



Und hier geht's zum Ausgang ...